

## EXPUNERE DE MOTIVE

### **Secțiunea 1**

#### **Titlul proiectului de act normativ**

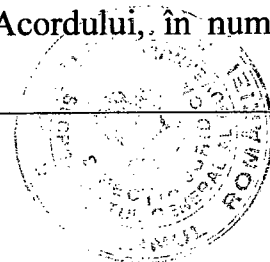
### **L E G E**

**pentru ratificarea Acordului privind transportul aerian între Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Statul Qatar, pe de altă parte, semnat la Luxemburg, la 18 octombrie 2021**

### **Secțiunea a 2-a**

#### **Motivele emiterii proiectului de act normativ**

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 2.1 Sursa proiectului de act normativ | Având în vedere dispozițiile art. 29 din Acordul privind transportul aerian între Uniunea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Statul Qatar, pe de altă parte, semnat la Luxembourg, la data de 18 octombrie 2021, a fost elaborat prezentul proiect de lege.   |
| 2.2.Descrierea situației actuale      | <p>Cadrul legal pentru desfășurarea serviciilor aeriene regulate între România și Statul Qatar îl reprezintă Acordul privind serviciile aeriene între România și Statul Qatar, semnat la București la 26 iulie 1993, amendat prin Protocolul suplimentar semnat la Doha la 3 mai 2015.</p> <p>Acordul privind transportul aerian între Uniunea Europeană și statele sale membre, pe de o parte și Statul Qatar, pe de altă parte, denumit în continuare "Acordul", a fost negociat de Comisia Europeană în temeiul mandatului primit din partea Consiliului UE la 7 iunie 2016.</p> <p>Proiectul Acordului a fost parafat la data de 4 martie 2019.</p> <p>Prin Decizia Consiliului Uniunii Europene (UE) 2021/1920 din data de 28 iunie 2021, a fost autorizată semnarea Acordului, în numele Uniunii Europene.</p> |



|                                  |  |
|----------------------------------|--|
|                                  | <p>Pentru România, Acordul a fost semnat de către doamna Luminița Odobescu, ambasador, Rezentantul permanent al României pe lângă Uniunea Europeană, în baza Memorandumului nr. 20828/16.09.2021 cu tema: Aprobarea semnării Acordului privind transportul aerian între Uniunea Europeană și statele sale membre și Statul Qatar, pe de altă parte și a aplicării provizorii a Acordului, aprobat de Președintele României.</p> <p>Încheierea Acordului face parte din politica Uniunii Europene în domeniul aviației de a negocia acorduri cuprinzătoare privind serviciile aeriene, în cazul în care s-a demonstrat valoarea adăugată și avantajele economice ale unor astfel de acorduri.</p>   |
| <p>2.3 Schimbări preconizate</p> | <p>Scopul Acordului este crearea treptată a unui spațiu aerian comun între Uniunea Europeană, statele membre și Statul Qatar, care să se bazeze, în special, pe norme identice în domeniul siguranței, al securității, al managementului traficului aerian, al mediului, al protecției consumatorilor, al sistemelor de rezervare informatizate, precum și al aspectelor sociale.</p> <p>Acordul creează condiții egale și uniforme de acces la piață pentru toți transportatorii aeriени din Uniunea Europeană și Qatar și stabilește noi dispoziții privind cooperarea și convergența în materie de reglementare între Uniunea Europeană și Qatar în domenii esențiale pentru operarea eficientă, în condiții de siguranță și securitate a serviciilor aeriene.</p> <p>Acordul permite, în special, extinderea termenilor săi la cele 27 de state membre, aplicând aceleași norme fără discriminare și în beneficiul tuturor transportatorilor aeriени din Uniunea Europeană, indiferent de naționalitate. Acești transportatori vor putea să opereze liber dinspre orice punct situat în Uniunea Europeană înspre orice punct situat în Qatar, situație care nu este posibilă în prezent.</p> <p>Având în vedere că sunt prevăzute scutiri de taxe (Art.9), în conformitate cu Art.19, alin (1), lit. g) din Legea nr. 590/2003 privind tratatele, Acordul trebuie ratificat prin Lege.</p> <p>Dispozițiile Acordului prevalează asupra dispozițiilor relevante ale acordurilor existente, încheiate individual de statele membre ale UE cu Qatar, deci și asupra Acordului aerian bilateral dintre România și Qatar.</p> |

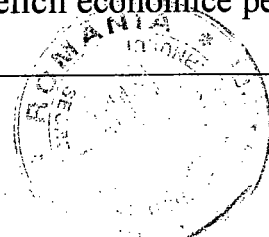


|                      |  |
|----------------------|--|
| 2.4. Alte informații | <p>Prezentul Acord intră în vigoare în prima zi a celei de-a doua luni care urmează datei notificării părților de către depozitar, prin care se confirmă primirea ultimului instrument de ratificare sau de aprobare.</p> <p>În ceea ce privește aplicarea provizorie, de la data semnării, a Acordului, la Art. 29 (3) din Acord se prevede că părțile aplică prezentul acord cu titlu provizoriu, în conformitate cu procedurile lor interne și/sau legislația lor națională, după caz, de la data semnării Acordului.</p> |
|----------------------|--|

### Secțiunea a 3-a

#### Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

|  |   |
|--|---|
| 3.1.Descrierea generală a beneficiilor și a costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | Nu au fost identificate   |
| 3.2 Impactul social  | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu  |
| 3.3.Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului  | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu  |
| 3.4.Impactul macroeconomic   | Prin noul Acord aerian se crează condițiile dezvoltării traficului aerian dintre România și Qatar, cu impact pozitiv asupra infrastructurii de transport din România dar și a publicului călător.           |
| 3.4.1.Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici                                  | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu  |
| 3.4.2.Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat                                      | Nu este cazul.  |
| 3.5.Impactul asupra mediului de afaceri  | Acordul va integra piața de transport aerian din Qatar, în piața unică europeană, creând premisele dezvoltării relațiilor de transport dintre România și Qatar, cu beneficii economice pentru ambele părți. |

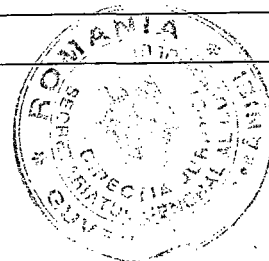


|   |  |
|---|--|
| 3.6. Impactul asupra mediului înconjurător  | Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării | Nu este cazul.   |
| 3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile      | Nu este cazul  |
| 3.9. Alte informații  | Nu au fost identificate.                                 |

#### Secțiunea a 4-a

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri**

| -în mii lei (RON)-  |   |                 |   |   |   |                |
|---|---|-----------------|---|---|---|----------------|
| Indicatori  | Anul curent   | Următorii 4 ani |   |   |   | Media pe 5 ani |
|   |   | 3               | 4 | 5 | 6 |                |
| 1   | 2   | 3               | 4 | 5 | 6 | 7              |
| 4.1 Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care:     | Nu generează influențe financiare asupra bugetului general consolidat |                 |   |   |   |                |
| 1. buget de stat, din acesta:                                     |   |                 |   |   |   |                |
| 1. impozit pe profit  |   |                 |   |   |   |                |
| 2. impozit pe venit   |   |                 |   |   |   |                |
| 1. bugete locale  |   |                 |   |   |   |                |
| 1. impozit pe profit  | Nu generează influențe financiare asupra bugetului general consolidat |                 |   |   |   |                |
| 1. bugetul asigurărilor sociale de stat:                          |   |                 |   |   |   |                |
| 1. contribuții de asigurări                                       |   |                 |   |   |   |                |
| 1. alte tipuri de venituri ( se va menționa natura acestora)      | Nu generează influențe financiare asupra bugetului general consolidat |                 |   |   |   |                |
| 4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: |   |                 |   |   |   |                |
| 1. buget de stat, din acesta:                                     |   |                 |   |   |   |                |

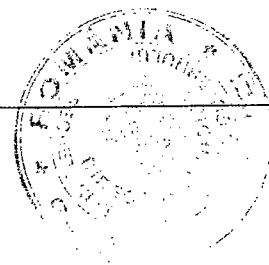


|   |  |
|---|--|
| 1.cheltuieli de personal<br>2.bunuri și servicii  |  |
| 1.bugete locale:<br>1.cheltuieli de personale<br>2.bunuri și servicii   |  |
| 1.bugetul asigurărilor sociale de stat:<br>1.cheltuieli de personal<br>2.bunuri și servicii                   |  |
| 1.alte tipuri de cheltuieli<br>(se va menționa natura acestora)   |  |
| 4.3. Impact financiar,<br>plus/minus, din care:   | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 1.buget de stat   |  |
| 2.bugete locale   |  |
| 4.4.Propuneri pentru acoperirea<br>creșterii cheltuielilor bugetare   | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4.5. Propuneri pentru a compensa<br>reducerea veniturilor<br>bugetare   | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4.6. Calcule detaliate privind<br>fundamentarea modificărilor<br>veniturilor și/sau<br>cheltuielilor bugetare | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4.7. Punerea în aplicare a prezentei legi nu necesită modificarea cheltuielilor bugetare aprobate             |  |
| 4.8 Ale informații  | Nu este cazul  |

#### Secțiunea a 5-a

#### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

|   |               |
|---|---------------|
| 5.1 Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:<br>a)acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; | Nu este cazul |
|---|---------------|



|  |  |
|--|--|
| b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.  |  |
| 5.2 Impactul asupra legislației în domeniul achiziției publice   | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect  |
| 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE ( în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE) | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect  |
| 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect  |
| 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene  | Nu este cazul  |
| 5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente   | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.6. Alte informații   | Nu au fost identificate.                                 |

### Secțiunea a 6-a

#### Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

|  |  |
|--|--|
| 6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative  | Nu este cazul.   |
| 6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate                     | Proiectul de lege a fost afișat pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social |
| 6.3 Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale  | Nu este cazul.   |
| 6.4. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale   | Nu este cazul.   |
| 6.5. Informații privind avizarea de către:<br>a) Consiliul Legislativ<br><br>b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării<br>c) Consiliul Economic și Social | Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege prin avizul nr.644/2022.<br>Nu este cazul.<br>Nu este cazul.   |



|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| d) Consiliul Concurenței<br>e) Curtea de Conturi | Nu este cazul.<br>Nu este cazul. |
| 6.6. Alte informații                             | Nu au fost identificate.         |

#### Secțiunea a 7-a

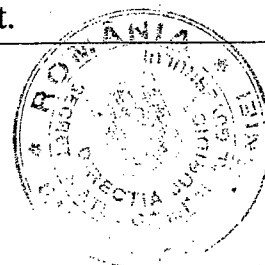
### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

|  |   |
|--|---|
| 7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ   | Proiectul de act normativ a îndeplinit procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind transparența în administrația publică, fiind publicat pe pagina web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Totodată au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.7, alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin HG nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare. |
| 7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice | Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact.   |
| 7.3. Alte informații   | Nu au fost identificate.  |

#### Secțiunea a 8-a

### Măsurile de implementare

|  |                          |
|--|--------------------------|
| 8.1. Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ existent | Nu este cazul.           |
| 8.2. Alte informații   | Nu au fost identificate. |



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru ratificarea Acordului privind transportul aerian între Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Statul Qatar, pe de altă parte, semnat la Luxemburg, la 18 octombrie 2021, pe care îl supunem Președintelui României spre aprobare, pentru a fi supus Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**

**NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

